

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 8255

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "НСВ ГРУП" 44698601

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 89656, Закарпатська обл., Мукачівський р-н, село Горонда, вул.Гайдара, будинок 9
(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається Нове будівництво мультимодального терміналу за
адресою: Закарпатська область, Мукачівський район, с. Горонда при станції Страбичово РФ
"Львівська залізниця "

Технічна альтернатива 1.

Нове будівництво мультимодального терміналу ТОВ "НСВ ГРУП", зберігання олії в
резервуарах: три робочих резервуари по 1000 куб.м. Дана технічна альтернатива є найбільш
ефективною як з економічної, технологічної, екологічної точок зору для забезпечення планової
діяльності.

Технічна альтернатива 2.

Зберігання олії в резервуарах: три робочих резервуари по 1500 куб.м, визначена недоцільною,
в подальшому не розглядається.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Закарпатська обл. Мукачівський р-н Горонда при станції Страбичово РФ «Львівська залізниця»

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Горондівська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Закарпатська обл. Мукачівський р-н Горонда при станції Страбичово РФ «Львівська залізниця».

Земельні ділянки на яких планується нове будівництво мультимодального терміналу знаходиться в с. Горонда при станції Страбичово РФ «Львівська залізниця». Термінал проектується у східній частині села Горонда на 5-ти сусідніх земельних ділянках з такими кадастровими номерами: 2122781800:10:101:0014 загальною площею 1,9067 га; 2122781800:10:101:0263 загальною площею 2,5000 га; 2122781800:10:101:0264 загальною площею 4,0 га; 2122781800:10:101:0280 загальною площею 1,3 га; 2122781800:10:101:0279 загальною площею 4,0 га. Загальна площа земельних ділянок під розташування терміналу складає 13,7067 га. На території ділянки присутні планувальні обмеження - охоронні зони ЛЕП -10 м по обидві сторони від ЛЕП. Територія земельних ділянок, що передбачається під розміщення комплексу не забудована. На ділянці, що визначена для розміщення споруд терміналу, відсутній верхній родючий шар ґрунту та багаторічні зелені насадження. Наявні містобудівні умови та обмеження для проектування об'єкта будівництва затверджених Мукачівською районною державною адміністрацією, відділ інфраструктури, містобудування та архітектури, житлово-комунального господарства, екології (Наказ №10/01-05 від 25.04.2024 Статус документа: Діючий Реєстраційний номер ЄДЕССБ МУ01:2962-1653-5819-9821 Реєстраційний номер А3352962165333033995 від 24.04.2024, Нове будівництво мультимодального терміналу за адресою: Закарпатська область, Мукачівський район, с. Горонда при станції Страбичово РФ "Львівська залізниця" .

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Закарпатська обл. Мукачівський р-н Горонда при станції Страбичово РФ «Львівська залізниця».

Територіальна альтернатива планованої діяльності не розглядається, діяльність передбачається на орендованих земельних ділянках при наявності відповідних дозвільних документів.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Планована діяльність спрямована на розвиток підприємницької діяльності, ефективно та раціональне використання виробничих потужностей підприємства. Основними позитивними факторами є створення додаткових робочих місць для місцевих жителів, збільшення надходження податків до бюджету різних рівнів. Умови життєдіяльності місцевого населення від планової діяльності не погіршаться.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Проектом передбачено нове будівництво резервуарного парку для прийому, збереження та

відвантаження рослинних олій з виділенням наступних технологічних операцій та вузлів: приймання олії з автотранспорту; станція зливу з автотранспорту на один проїзд продуктивністю до 100 куб.м/год; зберігання олії в резервуарах: три робочих резервуари по 1000 куб.м; відвантаження олії на залізничний транспорт; станція наливу на залізничний транспорт на одній (вузькій) колії продуктивністю до 100 куб.м/год; станція зливу з залізничного транспорту на одній (широкій) колії продуктивністю до 100 куб.м/год; перекачка олії за технологічними маршрутами; насосна станція з операторною та електроцитовою. Продуктивність обладнання по відвантаженню олії в залізничний і автотранспорт становить 100 м³/год. Резервуар є вертикальною циліндровою сталеву об'ємом 1.0 тис. м³, який призначений для прийому, зберігання і видачі олії в залізничні цистерни. Загальний об'єм зберігання олії складає 3 тис. м³. За допомогою насосів, олія через систему трубопроводів і наливні стояки відвантажується в залізничні вагони. Трубопроводи прокладені наземно та підземно залежно від рельєфу з найменшим ухилом 0.02 і кріпляться за допомогою кронштейнів на опорах-стійках. Розводка трубопроводів дозволяє проводити перекачування рослинної олії: з резервуарів в залізничні цистерни; з автотранспорту в резервуари; з резервуарів в резервуари у разі виникнення аварійної ситуації; з залізничних цистерн в резервуари. Характеристика елеваторного комплексу. Комплекс призначений для приймання зерна з автотранспорту, та залізничних вагонів, як тимчасове так і довгострокове зберігання та відвантаження зернових культур на залізничний транспорт, доробка зерна. Будівництво даного комплексу передбачається виконати в п'ять черг. Весь обсяг перевантаженого зерна надходить на підприємство автотранспортом та залізничним транспортом. Продуктивність обладнання комплексу та кількість транспортних потоків прийнята з розрахунку забезпечення оперативного виконання робіт. Продуктивність транспортного обладнання прийнята 200 та 300 т/год. Об'єм одночасного тимчасового зберігання зерна в силосах металевих (з конусним дном) передбачається до 9458 м³. Об'єм одночасного довготривалого зберігання зерна в силосах металевих (з плоским дном) передбачається до 69360 м³. Об'єм одночасного тимчасового зберігання вологого зерна в силосах хоперах (перед сушінням) передбачається до 1438 м³. Об'єм оперативного зберігання зерна на двох лініях завантаження залізничних вагонів складає 400 м³ кожен. Загальний об'єм зберігання зерна всього комплексу складає 80656 м³. Відповідно до завдання на проектування, прийняті технологічні рішення забезпечують проведення технологічних операцій, при реалізації всіх черг будівництва: приймання зерна з залізничних вагонів двома потоками, продуктивністю по 300 т/год, з широкої колії; приймання зерна з автомобільного транспорту двома потоками, продуктивністю по 200 т/год кожен; накопичення і тимчасове зберігання зерна в двох силосах хоперах, ємністю кожного по $V=2345\text{м}^3$, і чотирьох силосах хоперах ємністю кожного по $V=1192\text{м}^3$; відвантаження зерна в залізничні вагони відбувається, через естакаду бункерів з/д відвантаження об'ємом 200 м³, в кількості 2 шт., на двох вузьких коліях; очистка зерна на сепараторі з системою аспірації продуктивністю до 200 т/год; сушіння зерна, з встановленням зерносушарки продуктивністю 50 т/год; накопичення вологої партії зерна, перед сушінням, відбувається в силосах хоперах в кількості двох шт., ємністю кожного по $V=719\text{м}^3$; накопичення відходів в бункерах; зберігання зерна передбачено в силосах з плоским дном, в кількості 10-ти шт. з підземними галереями об'ємом по 6936 м³ кожний; відвантаження зерна на автотранспорт відбувається з оперативного бункера, об'ємом 139 м³ Мультиmodalний термінал знаходиться при залізничній станції і не входять до меж пунктів пропуску (пунктів контролю) через державний кордон України. У мультиmodalних терміналі створюється зона митного контролю для проведення митних формальностей з митного контролю та митного оформлення. На терміналі під час здійснення міжнародних мультиmodalних перевезень створюється митний склад, склади тимчасового зберігання та вантажні митні комплекси. Площа митного складу 1680 кв. м. На ділянці планується розмістити контейнерний майданчик для перевантаження агро сировини, продуктів харчування, мінеральних добрив, запчастин для будь-якої техніки чи обладнання, компоненти електроніки, механічне обладнання, електричне обладнання, хімічної продукції, компоненти, одяг, взуття, тканини, будівельних матеріалів, металів та

металопродукцію, дерево та вироби з нього, автомобілі, гума та вироби з неї, тощо, розмірами в плані 147х63 м, що вміщатиме 114 контейнерів в плані габаритом (ДхШхВ): 12,19х2,44х2,59 - це 40-ка футові, їх можна складувати в висоту в 5 ярусів на майданчику I 72 шт контейнерів в плані габаритом (ДхШхВ): 6,06 х2,43х2,59 м. - це 20 ти футовий, вони теж можуть складуватися у 5 ярусів у висоту. Передбачено нафтосховище 1500 м³ (1 етап), призначення для власних потреб підприємства. Адміністративний офіс, лабораторія, технічні засоби. Будівлі призначені для адміністративних та допоміжних процесів у експлуатації Мультиmodalного терміналу. Планується влаштування проїздів на проектній ділянці мощенням з армованого бетону та мощення по типу відмостки неармованим бетоном, мощенням дорожніми плитами, мощення бруківкою та щебенем. Вертикальне планування ділянки виконується поверхневим способом в ув'язці з прилеглою територією та з прив'язкою до залізничних колій що заходять на проекту ділянку: 3 вітки колії 1520мм та 3 вітки 1435 мм, що мають абсолютну відмітку 110,65 - верх рейки. Експлуатація терміналу передбачає цілодобовий режим роботи на протязі року. Річний фонд часу працівників при п'ятиденному робочому тижні - 260 днів. Річний фонд часу працівників при семиденному робочому тижні - 330 діб. Режим роботи - безперервний трьохзмінний робочий тиждень. Тривалість зміни - 8 год. Загальна кількість працівників складає 150 чол. Інженерне забезпечення комплексу буде здійснюватися від існуючих інженерних мереж електропостачання та когенераційної установки-контейнер JMC 420 GS-N.L. Водопостачання - місцеве, з проектованої свердловини. Каналізація - водонепроникний вигріб, з подальших вивезенням стічних згідно угоди. Відведення поверхневих вод в локальні очисні з подальшим скидом по рельєфу. Транспортний зв'язок з ділянкою проектованих споруд здійснюється по існуючій автодорозі (проїзді), а також планується проектувати дорогу що буде обходити земельну ділянку з сходу та півдня.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

При проектуванні, розміщенні, будівництві, введення в дію нових та реконструкцію діючих підприємств, споруд та інших об'єктів, а також в процесі експлуатації цих об'єктів забезпечується екологічна безпека, раціональне використання природних ресурсів, додержання нормативів шкідливих впливів на навколишнє середовище. Забороняється введення в дію підприємств, споруд та інших об'єктів на яких не забезпечено в повному обсязі додержання всіх природоохоронних вимог та виконання заходів, передбачених в проектах на будівництво та реконструкцію (розширення та технічне переоснащення). Дотримання Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом МОЗ України від 19.06.96 р. № 173 щодо санітарно-захисної зони 100 м та забезпечення нормативних рівнів шуму в прилеглих об'єктах та на території забудови. СЗЗ витримана. Екологічні та інші обмеження планової діяльності встановлюються згідно чинного Законодавства України, а саме Земельного кодексу України, Закони України «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про охорону земель», та інші.

щодо технічної альтернативи 2.

не розглядається;

щодо територіальної альтернативи 1.

дотримання розмірів СЗЗ; дотримання значень гранично-допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі; дотримання норм шумового навантаження на межі санітарно-захисної зони;

щодо територіальної альтернативи 2.

не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка для планованої діяльності передбачає: польове обстеження; інженерно-геодезичні вишукування; виготовлення проектної документації. До заходів захисту території при виконанні робіт належить: дотримання технологій передбачених проектом будівництва; охорона землі від забруднення відходами будівництва; охорона вод (в т.ч. ґрунтових від попадання в них побічних відходів будівництва), охорона атмосферного повітря, виконання робіт проводиться з врахуванням вимог по збереженню навколишнього середовища.

щодо технічної альтернативи 2.

не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 1.

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, гідрологічні, екологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі згідно чинного законодавства.

щодо територіальної альтернативи 2.

не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Джерелами впливу терміналу на довкілля є: автотранспорт, технологічні процеси роботи терміналу. Коротка характеристика впливів при будівництві та експлуатації об'єкту: на геологічне середовище - будівництво та експлуатація терміналу не вплине значно на елементи геологічного, структурно-тектонічного ландшафту і не викличе негативних явищ геотехногенного походження в геологічному середовищі; на клімат та мікроклімат - змін клімату та мікроклімату в результаті планованої діяльності не очікується, оскільки в результаті будівництва та експлуатації об'єкту відсутні значні виділення теплоти, інертних газів, вологи. Особливості кліматичних умов, які сприяють зростанню інтенсивності впливів планованої діяльності на навколишнє середовище, відсутні. Через незначні обсяги викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря проєктований об'єкт не чинитиме значного негативного впливу на клімат та мікроклімат; на повітряне середовище - вплив об'єкту на атмосферне повітря вважається допустимим. При експлуатації проєктованого об'єкту, незначне забруднення атмосфери відбувається за рахунок викидів забруднюючих речовин від автотранспорту, технологічного обладнання. Прогнозований максимальний рівень забруднення приземного шару атмосфери проєктованим об'єктом не перевищить ГДК по всіх речовинах; на водне середовище - скид забруднених стічних вод у відкриті водоймища не передбачається; на ґрунти - на ділянці, що визначена для розміщення споруд комплексу, відсутній верхній родючий шар ґрунту та багаторічні зелені насадження; на рослинний та тваринний світ - при будівництві та експлуатації терміналу не передбачається негативного впливу на стан рослинного і тваринного світу. Шляхи міграції тварин відсутні. Заповідні об'єкти в місці розташування об'єкту та в межах СЗЗ відсутні; на соціальне та техногенне середовище - вивчається через механізм публікації в медіа та проведення громадських обговорень. Вплив на навколишнє соціальне та техногенне середовище визначається як прийнятний, шум і вібрація - рівень шуму і вібрації не перевищить гранично допустимі значення санітарно-гігієнічних нормативів, електромагнітні та іонізуючі випромінювання на даному об'єкті відсутні. Фізичний вплив на навколишнє середовище

відповідає санітарним вимогам. На здоров'я населення - вплив планованої діяльності на здоров'я населення оцінюється як незначний.

щодо технічної альтернативи 2.

не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 1.

сфера джерела та види можливого впливу на довкілля аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 2.

не розглядається

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з оцінки впливу на довкілля проводиться у відповідності до ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» під № 2059 – VIII від 23.05.2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки трансграничного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт згідно статті 37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається що видається Державною інспекцією архітектури та містобудування України (ДІАМ), отримання інших документів дозвільного характеру відповідно до вимог чинного законодавства України.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації, 88008, м.Ужгород пл.Народна 4, central@ecozakarp.at.gov.ua, (0312) 61-67-01, Урись Ігор Омелянович

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)